

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

*Označení stavby:* **OPRAVA SILNICE III / 19824  
ul. NÁDRAŽNÍ, BEČOV NAD TEPLOU  
1. E T A P A**

*Místo stavby* : **k. ú. BEČOV NAD TEPLOU**

*Objednatel* : **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje  
Chebská 282  
356 04 Sokolov  
IČO : 709 47 023  
DIČ : CZ70947023**

*Projektant* : **P - TIP - projektová kancelář  
Ing. Ivan ŠKULAVÍK  
Spartakiádní 1973  
IČO : 187 33 336  
DIČ : CZ6412101014  
autorizace : 0300548  
autorizace v oboru dopravních staveb**

*Datum* : **duben, květen 2019**

*Zakázka* : **08 / 2019**

*Stupeň* : **DPS - zjednodušená dokumentace**

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu a odvodnění silnice III. třídy č. 19824 v obci Bečov nad Teplou. Silnice III/19824 začíná v místě stykové křižovatky s komunikací II/198 za obcí Teplá, spojuje obce Teplá, Otročin, Brť, Měchov, Chodov a končí v obci Bečov nad Teplou stykovou křižovatkou se silnicí II/230.

Opravený úsek začíná v místě ukončení předcházející etapy opravy této komunikace v místě stykové křižovatky silnic Tepelská a Toužimská a končí v místě stykové křižovatky se silnicí II/230. Oprava bude realizována v ulici Nádražní a náměstí 5. května.

Oprava silnice bude ves spolupráci s městem Bečov nad Teplou. Město ještě před zahájením frézování krytu upraví poškozené obrubníky. Dále v součinnosti se stavbou provede novou zídku z palisád a chodník u objektu č.p. 132.

Opravený úsek je rozdělen na dvě etapy:

- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| 1.etapa – ZÚ | km 0,000 00 – 0,105 00    |
|              | km 0,160 00 – 0,413 49 KÚ |
| 2.etapa      | km 0,105 00 – 0,160 00    |

Tato dokumentace řeší 1. etapu opravy komunikace. V této etapě bude stávající kryt odfrézován do hloubky 50 mm. Po aplikaci spojovacího postřiku bude položena nová obrusná vrstva krytu ACO 11+ (50/70) v tloušťce 50 mm. Niveleta vozovky se tedy měnit nebude, dojde pouze k lokálním opravám příčného sklonu komunikace bez úprav stávajících obrubníků a chodníků.

Po odfrézování stávající obrusné vrstvy krytu bude před pokládkou nové obrusné vrstvy kryt v místech napojení povrch zaříznut a po položení nové obrusné vrstvy krytu bude spára ošetřena asfaltovou páskou nebo asfaltovou zálivkou s posypem drceným kamenivem. Takto budou ošetřena všechna místa napojení nové a stávající obrusné vrstvy krytu.

V km 0,000 00 – 0,057 00 je opěrná zídka výšky cca 0,50 – 0,70 m vyronávající stávající terén. Podél této zídky bude městem Bečov nad Teplou vybudován žlábek z pěti řad kamenných kostek 100/100 uložených do betonu c20/25nXF3 s ložem min. tl. 10 cm. Do žlábků budou přesunuty stávající uliční vpusti. Vpusti budou mít velikost mřížky 300/500 mm.

V km 0,000 – 0,080 jsou dvě křižovatky, které komunikaci nepravidelně rozšiřují. První křižovatka na začátku úseku je styková křižovatka ulic Tepelská a Toužimská. Druhou křižovatkou tvoří spojení šesti paprsků (2x Školní, Nádražní, Srázná, 5. května a Tepelská). Napojení na ulici Školní bude ukončeno zaříznutím 2 m od hrany komunikace, a to u obou větví. Ukončení komunikace v ulici Srázná bude v místě stávající prahové vpusti a oprava komunikace do ulice nám. 5. května bude ukončena v místě stávajícího výškového retardéru (vjezd do obytné zóny). Za druhou křižovatkou se vozovka postupně zužuje na šířku 4,25 m.

První etapa je v km 0,105 – 0,160 přerušena druhou etapou. V rámci druhé etapy bude stávající niveleta komunikace snížena a podélný profil bude upraven. Vozovka je v místě II. etapy je v současné době nad přilehlým chodníkem. Kryt vozovky bude upraven v rámci druhé etapy.

V km 0,160 00 je ukončena druhá etapa a déle pokračuje až do konce komunikace první etapa. Podélný sklon komunikace je v tomto místě 12,2 % a proto je vozovka v těchto místech bez příčného sklonu – do km 0,181 74.

Povrchová voda je pomocí příčného a podélného sklonu komunikace odváděna do bodových uličních vpustí. Většina vpustí není přisazena k obrubníkům, mříže jsou mimo příčný sklon komunikace, proto budou všechny vpusti upraveny. Vpusti budou vyměněny za nové (s vtokou mříží 300/500 mm), které budou přisazeny k obrubníkům. Obrubníky budou doplněny přídlažbou z kamenných kostek 100/100 ve třech řadách. Pouze na začátku etapy, podél opěrné zídky bude přídlažba z pěti řad kostek. Kamenné kostky budou uloženy do betonu c20/25nXF3 s tloušťkou lože min. 100 mm.

Všechny přesunuté vpusti budou do stávajících šachet zaústěny pomocí nové trubky DN 140 v délce 6m.

V případě, že stávající vpusti které nebudou přisazovány k obrubníkům nebudou funkční a jejich oprava by byla časově a finančně náročná, bude svoláno jednání na kterém bude rozhodnuto o zrušení této vpusti.

Uliční vpusti u retardéru v ul. Nám. 5. května a pod schodištěm v ul. U Elektrárny zůstanou v původní pozici.

Za mostní konstrukcí je nejnižší místo (vydutý výškový oblouk). V jeho vrcholu je pod stávajícím chodníkem vedena trubka vyústěná v zelené ploše, která odvádí povrchovou vodu do přilehlých zelených ploch. Nátok trubky nelze dostatečně vyčistit a proto dochází k tvorbě louží v tomto místě. Uliční vpust' umístěná v nejnižším místě umožní dostatečné odvádění povrchové vody. Před zahájením prací na této vpusti, doporučuji ověřit nejnižší místo vypuštění cisterny s vodou v tomto místě. Tím bude poloha vpusti upřesněna.

Za křižovatkou s ulicí Nová je stávající parkovací plocha s asfaltovým krytem. Plocha nebude opravována. Po odfrézování krytu bude před pokládkou nové obrusné vrstvy kryt zaříznut a po položení obrusné vrstvy bude spára ošetřena asfaltovou páskou nebo asfaltovou zálivkou s posypem drceným kamenivem.

Za parkovací plochou před č.p. 133 (p.p.č. 110/1) je opěrná zídka s rampou ke vstupu do objektu. Mezi krytem komunikace a zídou jsou osazeny betonové žlabovky, tyto žlabovky za opěrnou zídou pokračují dále až k č.p. 132 (p.p.č.113) kde jsou ukončeny u stávající vpusti osazené 2,30 m od hrany vozovky. Stávající žlabovky budou odstraněny a na jejich místě bude vybudován žlábek nový z pěti řad kamenných kostek 100/100 mm osazených do betonu c20/25nXF3 s tloušťkou lože 100 mm v délce 80 m. Nový žlábek bude ukončen v místě přesunované vpusti u č.p.132.

U objektu č.p. 132 budou provedeny stavební úpravy městem: vyrovnání výškového rozdílu mezi komunikací a pozemkem u č.p. 132 pomocí betonových palisád dl.1,0 m osazených do betonu c20/25 min. 1/3 délky palisády . Zídka z palisád bude dlouhá 6 m. Mezi zídou z palisád a stávajícím oplocením bude vybudován chodník na ploše 15 m<sup>2</sup>. Chodník bude sevřený do obrubníků 150/300/1000 s převýšením horní hrany o 15cm nad přilehlou vozovku. Na konci chodníku bude obrubník snížený na výšku 2cm. Snížení bude doplněno varovným pásem šířky 0,40 m z reliéfové dlažby výrazně odlišné barvy od barvy krytu chodníku. Případné nejasnosti budou upřesněny v rámci kontrolních dnů.

V km 0,319 00 se stávající mostní závěr. V tomto místě bude oprava krytu přerušena. Pokračovat bude na druhé straně mostu v místě mostního uzávěru km 0,347 60. Před opravou krytu vozovky město Bečov nad Teplou zajistí opravu poškozených obrubníků u chodníku. Na pravé straně komunikace není chodník, ale nezpevněná krajnice. Ta bude do hloubky 50 mm odstraněna a po položení nové obrusné vrstvy krytu bude krajnice na šířku 0,50 m doplněna asfaltovou frézovanou drtí ve sklonu 8% od vozovky tak, aby rovina krajnice byla o 20 mm níž než přilehlé vozovka. První etapa bude ukončena v místě křižovatky s II/230 km 0,413 49 .

Všechny poklopy šachet – dešťová a splašková kanalizace – budou vyměněny a nahrazeny samonivelačními poklopy.

Všechny „hrnce“ šoupat vodovodu a plynovodu budou vyměněny za nové.

Vodorovné dopravní značení bude realizováno v nejnutnějším rozsahu – pouze vodící čáry V4 v šířce 0,125m – v místech křižovatky A2b (1,5/1,5/0,25) plast. V místech sjezdů V4 nebude přerušována .

Dopravní opatření po dobu výstavby bylo projednáno s policií ČR DI Karlovy Vary. Přednosti v jízdě v místech pohybu techniky budou zajištěny pomocí řádně poučených osob zhotovitele. V dokumentaci je podrobněji řešeno dopravní opatření při úplné uzavěře komunikace v ulici Nádražní – tři části. Návrh opatření je předprojednaným návrhem.

Dle zkušeností zhotovitele a spolupráci objednatele bude tento návrh upravován. Detailní návrh dopravního značení zhotovitel projedná s dotčenými orgány, zejména policií KV a odborem dopravy KV. Při projednávání budou upřesněny délky uzavírek, řízení přednosti v dočasně zobousměrněných komunikacích, termín uzavírek a zejména osoba zodpovědná za rozmístění a údržbu dopravního značení. Uzavírka bude v dostatečném předstihu oznámena obyvatelům dotčených ulic, případně bude po dohodě umožněn vjezd dopravní obsluze – pouze v případě souhlasu zhotovitele.

Při realizaci stavebních prací budou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy zejména předpisy spojené s provozem na silničních komunikacích.

Podzemní sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Před zahájením prací zhotovitel prověří existenci podzemních sítí.

Sokolov duben, květen 2019  
vypracoval : Škulavík